

Kommunfullmäktige 24 april 2025

Svar på interpellation från Claes Litsner om:

**Vad gör du, Mikael Rye-Danielsen, för att den ohållbara trafiksituationen ska förbättras på Gredelbyleden i korsningarna med Högåsvägen och Gredelbyvägen?**

För att hantera trafiksituationen i Knivsta inklusive de korsningar som frågan gäller krävs kunskap om dagens situation men även om de olika scenarier vi kan tänkas möta framöver.

#### Lite bakgrund

År 2020-22 genomförde Trafikverket Region Öst sin "Åtgärdsvalstudie – ÅVS Trafikplats och vägar i Uppsala och Knivsta kommun kopplat till stadsutveckling" för att visa brister och behov som uppstår på infrastrukturen till följd av den bostadsbyggnad som följer av det vi kallar för fyrspårsavtalet. Åtgärdsvalsstudien bygger vidare på de brister som identifierats i den tidigare åtgärdsvalsstudien Storröta – Uppsala länsgräns och i andra tidigare utredningsarbeten, kopplat till utbyggnad till fyra spår och planerade exploateringar.

Denna ÅVS visade på ett stort antal brister och behov som inte utreddes i detalj och framför allt inte hade några förslag till finansiering.

Även denna ÅVS visar att fyrspårsavtalen som Uppsala och Knivsta tecknade inte är hållbara i någon av de tre aspekterna; ekologiskt, ekonomiskt eller socialt.

För att skaffa bättre kunskap om konsekvenserna för Knivsta kommuns större vägar tog Knivsta kommun fram en rapport "Övergripande infrastrukturutredning Knivsta kommun" 2023.

Den innehöll bl a en trafikmodell som representerar dagens trafiksituation. Syftet med modellen är att få en övergripande analys av flöden, kapacitet och framkomlighet för dagens situation.

De korsningar du nämner är inte de enda utmaningarna längs Gredelbyleden.

*Vad hände med planerna på att flytta Gredelbyvägens utfart längre österut och knyta ihop den med en rondell vid Högåsvägen?*

Den planeringen var en del av ett markbyte som inte kunde genomföras pga arkeologiska lämningar på den tilltänkta exploateringsfastigheten.

Vad gör vi för att situationen ska förbättras och inte försämrats?

1. Det finns förslag på hur en lösning ska se ut, se bilden nedan.
2. En bättre kollektivtrafik gör att fler låter bilen stå hemma. Vi behöver fortsätta underlätta för pendling med tåg och buss vilket vi gör med fler parkeringsplatser

men vi måste även fortsätta ställa krav på regionen på bättre kvalité, färre förseningar och inställda tåg.

3. Vi har ändrat den höga inflyttningstakten mot en sundare och hållbarare bostadspolitik, vilket motverkar en försämring av situationen på Gredelbyleden.
4. Vi har förslagen i den övergripande infrastrukturutredningen för hur vi kan bygga ut Gredelbyleden när belastningen ökar.
5. Den kommande av- och påfarten till E4:an kommer att avlasta Gredelbyleden när anslutningsvägen byggs.

Mikael Rye-Danjelsen  
ordförande samhällsutvecklingsnämnden

